



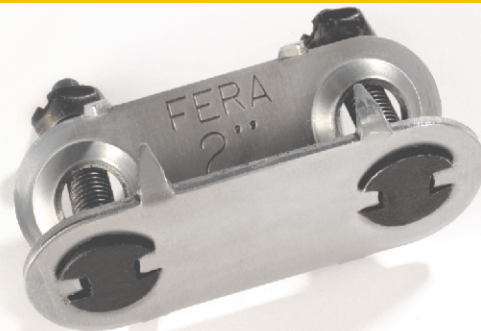
Grampo FERA FARPA

O Grampo Fera Farpa é indicado para realizar emendas de alta resistência e uniões seladas em correias elevadoras e transportadoras com ou sem abaulamento. Indicado também para reparos de rasgos longitudinais, furos e lascas nas correias. Muito utilizado no transporte de minério, carvão, pedra britada, areia, cimento, trigo e sal.

Construção e Funcionamento

Parafusos e porcas de alta resistência comprimem a correia através das chapas superior e inferior do grampo dotadas de dentes. Estas chapas têm as extremidades levemente dobradas para dentro, que penetram na correia e ainda alojamentos para parafusos e porcas de aperto para que não haja interferência com os raspadores.

São disponíveis gabaritos de montagem que asseguram instalação rápida e correta dos grampos. A distância entre os centros dos furos do gabarito de furação é maior que o do grampo correspondente. Isto faz com que, na montagem do grampo, as extremidades da correia sejam comprimidas uma contra a outra, assegurando uma emenda bem fechada.



Material do Grampo

Fera Comum: Em chapa de aço carbono, com parafusos e porcas em aço de alta resistência.

Fera Inox: Totalmente em aço inoxidável, inclusive porcas e parafusos. Não oxida, mais resistente que o grampo comum à abrasão. Utilizado no transporte de sal, peixes, em fábricas de conservas e em presença de produtos corrosivos.

Seleção do Tamanho e Quantidade

Determine o tamanho apropriado do grampo de acordo com a espessura da correia (**tabela 01**). Podemos notar que os extremos das faixas de utilização dos grampos sobrepõem-se tornando possível, em alguns casos, a aplicação de dois tamanhos de grampos para a mesma espessura de correia. Se isto ocorrer, opte pelo tamanho menor, a não ser que a correia esteja sujeita a altas tensões ou cargas muito pesadas. Verifique se os diâmetros das polias do transportador satisfazem o mínimo recomendado e se a tensão da correia não ultrapassa o máximo especificado para o grampo (**tabela 01**). A quantidade necessária de grampos é determinada em função do tamanho do grampo e da largura da correia (**tabela 02**). O Grampo Fera é fornecido em caixas de 10 jogos.

Seleção do Tamanho do Grampo (Tabela 01)

Tamanho	Tensão Máxima P.I.W	Espessura da Correia		Diâmetro da Polia					
				Operação entre 75% e 100% da Tensão Máxima		Operação entre 50% e 75% da Tensão Máxima		Operação abaixo de 50% da tensão Máxima	
		Pol.	mm	Pol.	mm	Pol.	mm	Pol.	mm
1"	160	3/16" a 7/16"	5 a 11	12"	300	10"	250	8"	200
1 1/4"	225	3/8" a 1/2"	9 a 13	14"	360	12"	300	11"	280
1 1/2"	300	7/16" a 11/16"	11 a 17	18"	460	16"	410	14"	360
2"	440	5/8" a 13/16"	15 a 21	30"	760	28"	710	24"	610
2 1/2"	450	3/4 a 1"	19 a 25	42"	1070	42"	1070	42"	1070
3"	560	15/16" p/ cima	24 p/cima	48"	1220	48"	1220	48"	1220

Seleção da Quantidade de Grampo (Tabela 02)

Largura da correia	12"	16"	18"	20"	24"	26"	28"	30"	36"	42"	48"	54"	60"	72"
Farpa 1	9	13	14	16	20	21	23	25	30	35	40	45	50	60
Farpa 1.1/4 - 1.1/2 - 2	7	10	11	13	15	17	18	19	23	27	31	35	39	48
Farpa 2.1/2 - 3	6	8	9	10	12	13	14	15	19	22	25	29	32	39



Como instalar o Grampo FERA FARPA



Figura 1

1- Corte as extremidades da correia perpendicularmente às bordas e chanfre os cantos. (Figura 1).



Figura 2

2- Sobre uma base de madeira, alinhe as duas extremidades da correia, uma contra a outra, juntamente com o gabarito de furação. Entre as extremidades da correia deve permanecer apenas a abertura necessária para alojar a lingüeta de localização do gabarito. Fixe o conjunto nesta posição com pregos aplicados à correia através dos furos próprios do gabarito. Dobre os pregos em direção às bordas adjacentes do gabarito para evitar que ele levante da superfície da correia. (Figura 2).



Figura 3

3- Faça os furos com o Vazador Farpa e remova o gabarito. (Figura 3).

4- Introduza nos furos da correia, de baixo para cima, a chapa inferior do Grampo Fera Farpa com parafusos.



Figura 4

5- Para colocar a chapa superior do grampo, utilize o gabarito para alinhar os parafusos, em seguida instale a outra extremidade da correia já perfurada e acople a chapa superior dos grampos e rosqueie as porcas nos parafusos. (Figura 4).

6- Aperte as porcas com a Chave Especial Fera, dando um aperto leve e progressivo até que todos os grampos estejam aplicados, apertando com firmeza quando eles tiverem coberto toda a superfície da emenda (Figura 5).

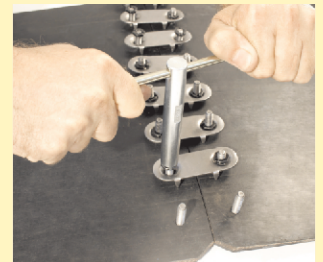


Figura 5

7- Obtenha um bloco de aço com comprimento suficiente para cobrir três ou quatro grampos e cuja largura permita posicioná-lo entre as porcas sem atingi-las. Coloque este bloco na posição descrita e martele sobre sua superfície, fazendo com que o grampo penetre bem na correia. Em seguida, reaperte firmemente as porcas fazendo com que as chapas fiquem totalmente alojadas de maneira uniforme na correia. (Figura 6).



Figura 6

8- Quebre as pontas dos parafusos utilizando simultaneamente dois quebra-parafusos, movimentando-os em sentidos contrários na direção do comprimento da correia. (Figura 7).



Figura 7

Remoção de grampos eventualmente danificados pelo uso:

Coloque uma placa de aço por baixo da emenda e quebre as porcas na região das fendas, cortando-as com uma talhadeira. Bata fora os parafusos, solte a chapa superior e em seguida a chapa inferior. Aplique um novo grampo da forma recomendada nas Instruções de Instalação.

